Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIÓR PRAW dla Państw Królestwa Pruskiego.

№ 6.

(Nr. 3503.) Allerhöchster Erlaß vom 10. März 1852., betreffend die Verleihung des Chausseegeldes-Erhebungsrechts und der fiskalischen Vorrechte in Bezug auf den Ausbau der Gemeinde-Chaussee von Cochem an der Mosel über Landkern bis zur Trier-Coblenzer Staatsstraße bei Kaisersesch.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau einer Gemeinde-Chaussee von Cochem an der Mosel über Landkern bis zur Trier-Coblenzer Staatsstraße bei Kaisersesch genehmigt habe, will Ich den dabei betheiligten Gemeinden, gegen Uebernahme der künftigen Unterhaltung dieser Straße, das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem jedesmal für die Staats-Chausseen gültigen Tarife verleihen. Zugleich bestimme Ich, daß das Recht zur Expropriation der in die Straßenlinie fallenden Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chaussee-Neubau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen bestehenden Vorschriften, auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Auch sollen auf dieselbe die dem Tarife vom 29. Februar 1840. ange-

(Nr. 3503.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 10. Marca 1852., tyczące się nadania prawa do pobierania drogowego i praw fiskalnych względem wybudowania gminnéj drogi żwirowéj od Kochem nad rzeką Mosel przez Landkern aż do Trewizo-Koblencyiskiéj drogi rządowéj pod Kaisersesch.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego żwirowe wybudowanie gminnéj drogi żwirowéj od Kochem nad rzeką Mosel przez Landkern aż do Trewizo-Koblencyiskiéj drogi rządowéj pod Kaisersesch nadaję dotyczącym gminom za przyjęciem przyszłego utrzymywania tejże drogi prawo pobierania drogowego według taryfy za każdą razą dla rządowych dróg żwirowych ważność mającéj. Stanowię zarazem, iż prawo expropryacyi gruntów znajdujących się na linii drogowéj, jako też prawo do wybierania materyałów potrzebnych na budowanie i utrzymywanie drogi żwirowéj wedle przepisów istnących dla rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają. Również postanowienia dodatkowe taryfy z dnia 29. Lu-

Ausgegeben zu Berlin den 10. April 1852.

Wydany w Berlinie dnia 10. Kwietnia 1852.

hängten Bestimmungen über die Chausseepolizei-Vergehen zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 10. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

tego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 10. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3504.) Allerhöchster Erlaß vom 10. März 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte in Bezug auf die Gemeinde-Chaussee von der Moselfähre bei Mülheim über Monzelfeld bis zur Trier-Mainzer Staatsstraße zwischen Longcamp und dem stumpfen Thurm.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Moselfähre bei Mülheim über Monzelfeld bis zur Trier-Mainzer Staatsstraße zwischen Longcamp und dem stumpfen Thurm genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen auf diese Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich den dabei betheiligten Gemeinden Mülheim und Monzelfeld gegen Uebernahme der chausseemäßigen Unterhaltung der Straße das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die gedachte Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 10. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3504.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 10. Marca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych względem gminnéj drogi żwirowéj od przewozu na rzece Mosel pod Muelheim przez Monzelfeld aż do Trewizo-Moguncyiskiéj drogi rządowéj między Longcamp i tępą wieżą.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę gminnéj drogi żwirowéj od przewozu na rzece Mosel pod Muelheim przez Monzelfeld aż do Trewizo-Moguncyiskiéj drogi rządowéj między Longcamp i tępą wieżą, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi potrzebnych na drogę żwirową gruntów jako też prawo do wybierania potrzebnych do budowania i utrzymywania drogi żwirowéj materyałów wedle postanowień istnących dla rządowych dróg żwirowych do tejże drogi zastósowanie mieć mają. Nadaję zarazem dotyczącym gminom Muelheim i Monzelfeld za utrzymanie drogi w stanie żwirowym prawo do pobierania drogowego wedle taryfy za każdą razą dla rządowych dróg żwirowych ważność mającéj. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dn. 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciwko policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 10. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i Ministra finansów.

(Nr. 3505.) Allerhöchster Erlaß vom 10. März 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte ꝛc. für den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Cöln-Frankfurter Staatsstraße in Kircheip über Asbach nach der Bendorf-Unkeler Straße in Linz.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Cöln-Frankfurter Staatsstraße in Kircheip über Asbach nach der Bendorf-Unkeler Straße in Linz genehmigt habe, bestimme Ich, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien nach Maaßgabe der für die Staatschausseen geltenden Bestimmungen auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich den dabei betheiligten Gemeinden gegen Uebernahme der künftigen vorschriftsmäßigen Unterhaltung der Straße das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem jedesmal für die Staatschausseen geltenden Chausseegeld-Tarife verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Vorschriften wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die gedachte Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 10. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3505.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 10. Marca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i t. d. dla budowy gminnéj drogi żwirowéj od Kolońsko Frankfurtskiéj drogi rządowéj w Kircheip przez Asbach do Bendorf Unkeleskiéj drogi w Linz.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę gminnéj drogi żwirowéj od Kolońsko Frankfurtskiéj drogi rządowéj w Kircheip przez Asbach do Bendorf-Unkeleskiéj drogi w Linz, stanowię, iż prawo expropryacyi potrzebnych na drogę żwirową gruntów jako też prawo do wybierania materyałów na budowanie i utrzymywanie drogi żwirowéj według postanowień ważność mających dla rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają. Nadaję zarazem dotyczącym gminom, za przyjęciem na przyszłość przepisanego utrzymywania drogi, prawo do pobierania drogowego według taryfy drogowego za każdą razą dla rządowych dróg żwirowych ważność mającéj. Również przepisy dodatkowe taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 10. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3506.) Allerhöchster Erlaß vom 12. März 1852., betreffend die in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Beeskow nach Fürstenwalde bewilligten fiskalischen Vorrechte.

Nachdem Ich durch Erlaß vom heutigen Tage den von dem Beeskow-Storkower Kreise beschlossenen chausseemäßigen Ausbau der Straße von Beeskow nach Fürstenwalde genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der in den Bauplan fallenden Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Vorschriften auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich genehmige Ich für dieselbe die Erhebung eines Chausseegeldes nach dem jedesmal für die Staats-Chausseen gültigen Tarife und die Anwendung der dem Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen über die Chausseepolizei-Vergehen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 12. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3506.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 12. Marca 1852., tyczące się praw fiskalnych nadanych względem budowania i utrzymywania drogi żwirowéj od Beeskow do Fuerstenwalde.

Potwierdziwszy rozporządzeniem z dnia dzisiajszego uchwalone przez powiat Beeskow-Storkowski żwirowe wybudowanie drogi od Beeskow do Fuerstenwalde, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi znajdujących się w planie budowniczym gruntów jako też prawo wybierania materyałów na budowanie i utrzymywanie drogi żwirowéj według przepisów istnących dla rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają. Zezwalam zarazem na pobieranie drogowego według taryfy za każdą razą ważnéj dla rządowych dróg żwirowych i na zastósowanie dodatkowych postanowień taryfy z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 12. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3507.) Statut des Deichverbandes Bressers Anwachs auf dem Reeser Eylande. Vom 17. März 1852.

Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen &c. &c.

Nachdem die Grundbesitzer in demjenigen Theile des Reeser Eylandes, Gemeinde gleichen Namens, Bürgermeisterei Rees, Kreises Rees, Regierungsbezirk Düsseldorf, welcher den Namen Bressers Anwachs trägt, zum Schutze ihrer Grundstücke gegen das sogenannte Sommerwasser und zur gehörigen Wiederabführung des Winter-Inundationsgewässers seit dem Jahre 1848. zu einem gemeinschaftlichen Deichverbande zusammengetreten, wird, auf Grund des Gesetzes vom 28. Januar 1848. über das Deichwesen und auf Grund des Deichschau-Reglements vom 24. Februar 1767. für das Herzogthum Cleve, dieser Deichverband hiemit nach Anhörung der Betheiligten landesherrlich genehmigt und demselben folgendes Statut ertheilt.

§. 1.

Der neue Deichverband befaßt unter dem Namen „Deichverband Bressers Anwachs auf dem Reeser Eylande" diejenigen Grundstücke, welche auf der von dem Kataster-Büreau zu Düsseldorf am 2. September 1847. in zwei Blättern, anlangend Flur I. des Reeser Eylandes in Kopie gelieferten und von der Wasserbau-Behörde zu Rees am 8. Januar 1849. visirten Karte innerhalb der in Roth angedeuteten Linie gelegen und nicht als wasserfrei bezeichnet, sowie in der von der Kreis-Baubehörde zu Rees am 3. April 1848. vollzogenen und von der dortigen Wasserbau-Behörde am 3. Januar 1849. visirten Nachweisung als im Schutze des Dammes befindlich zur Gesammtgröße von 407 Morgen, 14 Quadratruthen, 95 Quadratfuß aufgeführt sind, und hat zum Zweck, sowohl den an Nr. 18. des Reeser Pegels gelegenen Damm zum Schutze gegen das soge-

(Nr. 3507.) Statut towarzystwa grobelnego przyrostek Bressera na Reeseskiéj wyspie. Z dnia 17. Marca 1852.

My Fryderyk Wilhelm, z Bożéj łaski, Król Pruski i t. d.

Gdy właściciele gruntów w téj części Reeseskiéj wyspy, gminy tegoż samego nazwiska, burmistrzostwa Rees, powiatu Rees, obwodu regencyinego Dysseldorf, która się nazywa przyrostek Bressera, celem chronienia swych gruntów przeciw zalewom w lecie i celem należytego spuszczania wody inundacyinéj w zimie od roku 1848. do spólnego towarzystwa grobelnego się połączyli, przeto na mocy ustawy z dnia 28. Stycznia 1848. względem spraw grobelnych i na mocy regulaminu lustracyi grobelnych z dnia 24. Lutego 1767. dla Xięstwa Klewe temuż towarzystwu grobelnemu, po wysłuchaniu interesentów, Monarsze przyzwolenie i następujący statut niniejszém się udziela.

§. 1.

Nowe towarzystwo grobelne obejmuje pod nazwą: »Towarzystwo grobelne przyrostek Bressera na Reeseskiéj wyspie« grunta, które na mapie przez bióro katastrowe w Dysseldorfie pod dniem 2. Września 1847. w kopii wydanéj w dwóch kartach dotyczących się pola I. Reeseskiéj wyspy i przez władzę budowniczą w Rees dnia 8. Stycznia 1849. rewidowanéj wśród oznaczonéj czerwonym kolorem linii są położone i jako wolne od wody nie są uważane; jako też w spisie przez powiatową władzę budowniczą w Rees dnia 3. Kwietnia 1848. podpisanym i przez tamtejszą władzę budowniczą dnia 3. Stycznia 1849. rewidowanym jako w ochronie grobli się znajdując do ogółu 407 mórg 14 prętów kwadratowych 95 stóp kwadratowych są zapisane i ma na celu nietylko ponad Nr. 18. Reeseskiego wodoskazu

nannte Sommerwasser, als auch die in dem oben erwähnten Damme befindliche größere Auslaßschleuse und die in dem sogenannten Kickvorsten Strange vorhandene kleinere Auslaßschleuse zum Ablassen der Winter-Inundationsgewässer in gehörigem Stande zu erhalten; desgleichen alles dasjenige vor und nach zur Ausführung zu bringen, was erforderlich, um den oben erwähnten Zweck des Schutzes gegen Sommerwasser und der Wasser-Abführung, seinem ganzen Umfange nach, sicher zu stellen.

§. 2.

Die Bestimmungen des im Eingange bezogenen Gesetzes vom 28. Januar 1848. und Reglements vom 24. Februar 1767. kommen, soweit sie nicht durch die Bestimmungen dieses Statuts selbst abgeändert, oder durch die Natur des nur einen Sommerpolder bildenden Deichverbandes ausgeschlossen werden, überall zur Anwendung.

Dies gilt insbesondere von den, den Grundbesitzern in dem Deichschau-Verbande auferlegten Beschränkungen ihres Eigenthums und dem, den Staatsbehörden zugewiesenen Recht der Beaufsichtigung.

Die Bestimmungen des §. 60. des Reglements vom 24. Februar 1767. sollen aber bei allen Vergrabungen, also auch wenn Erde außerhalb Deiches zu gewöhnlichen Reparaturen abgegraben wird, zur Anwendung kommen, so daß der §. 61. des genannten Reglements außer Kraft gesetzt wird.

§. 3.

Die Vertheilung aller zu der sub 1. erwähnten Instandhaltung erforderlichen Beiträge soll nach der alleinigen Flächengröße der Grundstücke, oder, dem landesüblichen Sprachgebrauche gemäß, nach der Morgenzahl geschehen.

§. 4.

Der Deichstuhl besteht in einem Deichgräfen, zwei Heimräthen und einem Deichschreiber. Die

położoną groblę ku zalewom tak nazwanéj wody latowéj ale też w powyżéj wymienionéj grobli znajdującą się większą śluzę upustową i w tak nazwanym Kickvorsten Strang znajdującą się pomniejszą śluzę upustową celem spuszczania zimowéj wody inundacyinéj w należytym utrzymywać stanie, zarówno wszystko to wykonać, co potrzeba, aby powyżéj wymieniony cel ochrony przeciw zalewom wody latowéj i odpływu wody w całéj swéj objętości zabezpieczyć.

§. 2.

Postanowienia wymienionéj zwyż ustawy z dnia 28. Stycznia 1848. i regulaminu z dnia 24. Lutego 1767. znajdują wszędzie zastósowanie, o ile przez postanowienia niniejszego statutu nie są zmienione albo przez usposobienie towarzystwa grobelnego tworzącego tylko polder latowy wykluczone.

To się w szczególności rozumi o ograniczeniach własności nałożonych właścicielom gruntów w związku lustracyi grobelnéj i o prawie dozoru nadaném władzom rządowym.

Postanowienia w §. 60. regulaminu z dnia 24. Lutego 1767. przy wszelkiém wkopaniu a zatem również jeżeli ziemia ponad groblą do zwyczajnych reparacyi wykopaną zostanie, zastósowanie mieć mają, tak iż §. 61. wymienionego regulaminu traci moc obowięzującą.

§. 3.

Podział wszystkich składek, które do utrzymywania sub 1. wymienionego są potrzebne, li tylko według wielkości przestrzeni gruntów albo stósownie do wyrazu krajowego według liczby mórg ma nastąpić.

§. 4.

Władza grobelna składa się z przełożonego grobelnego, z dwóch radzców i pisarza

Obliegenheiten des letztern können jedoch von dem Deichgräfen oder einem Heimrathe mit verrichtet werden (§. 4. des Reglements vom 24. Februar 1767.), die Zahl der Deputirten (§. 89. des Reglements) wird auf zwei festgesetzt. Alle diese Personen verwalten ihr Amt als Ehrenamt unentgeltlich und sollen nur in vorkommenden Fällen Entschädigung für wirkliche Auslagen und Versäumnisse erhalten.

§. 5.

Hinsichtlich der Betheiligung der Grundbesitzer oder Deichgenossen an den Erbentagen kommen die Bestimmungen des §. 92. des Reglements vom 24. Februar 1767. zur Anwendung. Eine Vertretung durch Bevollmächtigte ist zulässig.

§. 6.

Abänderungen des vorstehenden Deich-Statuts dürfen nur unter landesherrlicher Genehmigung erfolgen.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Charlottenburg, den 17. März 1852.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. Simons. v. Westphalen.

grobelnego. Czynności tegoż ostatniego mogą jednakowoż przez przełożonego albo radzcę być wykonane (§. 4. regulaminu z dnia 24. Lutego 1767.), liczba deputowanych (§. 89. regulaminu) ustanawia się na dwa. — Wszystkie te osoby zawiadują swoim urzędem bezpłatnie jako urzędem honorowym i pobierają w zachodzących tylko przypadkach wynagrodzenie za istotne wydatki i zmudy.

§. 5.

Co do udziału właścicieli gruntów albo spólników grobelnych przy zgromadzeniach, postanowienia w §. 92. regulaminu z dnia 24. Lutego 1767. zastósowanie znajdują. Zastępstwo przez pełnomocników jest dozwoloném.

§. 6.

Zmiany powyższego statutu grobelnego tylko za Monarszém przyzwoleniem nastąpić mogą.

Na dowód Nasz Najwyższy własnoręczny podpis i Królewska pieczęć wyciśniona.

Dan Charlottenburg, dnia 17. Marca 1852.

(L. S.) Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Simons. Westphalen.

(Nr. 3508.) Allerhöchster Erlaß vom 17. März 1852., betreffend die Ueberweisung der Gewerbepolizei rücksichtlich gewisser Gewerbe an das Ministerium des Innern.

Auf den Bericht des Staatsministeriums vom 10ten d. M. bestimme Ich hierdurch, daß die Gewerbepolizei, insoweit dieselbe, nach Maaßgabe Meines Erlasses vom 17. April 1848. (Gesetz-Sammlung 1848. S. 151.), rücksichtlich nachstehend bezeichneter Gewerbe, als: 1) derjenigen, welche in dem §. 1. des Gesetzes über die Presse vom 12. Mai v. J. aufgeführt sind, — 2) der Unternehmer von Tanz- und Fechtschulen, Turn- und Bade-Anstalten (§. 40. zu a., und §. 50. der Gewerbe-Ordnung vom 17. Januar 1845.), — 3) der Schauspiel-Unternehmer (§. 47. l. c.), — 4) der Pfandleiher, derjenigen, welche mit Schießpulver handeln, welche meublirte Zimmer oder Schlafstellen gewerbsweise vermiethen, der Lohnlakaien und derer, welche auf öffentlichen Straßen und Plätzen oder in Wirthshäusern ihre Dienste anbieten (§. 49. l. c.), sowie 5) des Kleinhandels mit Getränken, der Gastwirthschaft und der Schankwirthschaft (§. 55. l. c.) — gegenwärtig dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten zusteht, von diesem wiederum an das Ministerium des Innern übergehen soll. — Auf den Gewerbebetrieb im Umherziehen findet vorstehende Bestimmung keine Anwendung.

Dieser Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 17. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons. v. Raumer. v. Westphalen. v. Bodelschwingh. v. Bonin.

An das Staatsministerium.

(Nr. 3508.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 17. Marca 1852., tyczące się przekazania policyi procederowéj co do pewnych procederów Ministerstwu spraw wewnętrznych.

Na sprawozdanie Ministeryi Stanu z dnia 10. m. b. stanowię niniejszém, iż policya procederowa, jak dalece takowa, stósownie do Mojego rozporządzenia z dn. 17. Kwietnia 1848. (Zbiór praw 1848. str. 151.) względem następujących procederów, jako to: 1) wymienionych w §. 1. ustawy względem prasy z dnia 12. Maja r. z., — 2) przedsiębiorców szkół tańca i sztuki szermierskiéj czyli fechtowania, zakładów turniejowych i kąpielni (§. 40. pod *a.*, i §. 50. regulaminu procederowego z dnia 17. Stycznia 1845.), — 3) przedsiębiorców widowisk (§. 47. l. c.), — 4) pożyczających na fanty, handlujących prochem, wynajmujących meblowane pokoje lub sypialnie sposobem procederowym, lokajów najemnych i takich osób, które na publicznych ulicach i placach lub w szynkowniach posługi swe ofiarują (§. 49. l. c.), jako też 5) cząstkowego handlu napojami, gościniarstwa i szynkarstwa (§. 55. l. c.) — nateraz do Ministeryum handlu, przemysłu i robót publicznych należy, od tegoż znów do Ministeryum spraw wewnętrznych ma przechodzić. Do prowadzenia procederu obchodzeniem powyższe postanowienie nie znajduje żadnego zastósowania.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 17. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

Manteuffel. von der Heydt. Simons. Raumer. Westphalen. Bodelschwingh. Bonin.

Do Ministeryum Stanu.

(Nr. 3509.) Allerhöchster Erlaß vom 17. März 1852., betreffend den Bau einer Aktien-Chaussee von der Coblenz-Lütticher Bezirksstraße bei Mayen über Plaidt bis zur Cöln-Mainzer Staatsstraße in Andernach, mit einer Zweigstraße von Plaidt bis zur Cöln-Mainzer Staatsstraße an den Netterhöfen in der Richtung auf Neuwied, und die Verleihung der fiskalischen Vorrechte sowie des Chausseegeld-Erhebungsrechts an die betreffende Aktien-Gesellschaft.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Aktien-Chaussee von der Coblenz-Lütticher Bezirksstraße bei Mayen über Plaidt bis zur Cöln-Mainzer Staatsstraße in Andernach mit einer Zweigstraße von Plaidt bis zur Cöln-Mainzer Staatsstraße an den Netterhöfen in der Richtung auf Neuwied durch die zu diesem Behufe unter der Firma „Aktien-Verein der Straße von Mayen nach Andernach und Neuwied" gebildete Aktien-Gesellschaft genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen auf die oben gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich der genannten Aktien-Gesellschaft gegen Uebernahme der künftigen Unterhaltung der Chaussee das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf diese Straße Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Charlottenburg, den 17. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3509.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 17. Marca 1852., tyczące się budowy akcyinéj drogi żwirowéj od Koblencyo-Lüttichskiéj drogi obwodowéj pod Mayen przez Plaidt aż do Kolońsko-Moguncyiskiéj drogi rządowéj w Andernach, z drogą gałęziową od Plaidt aż do Kolońsko-Moguncyiskiéj drogi rządowéj ponad Netterhöfen w kierunku na Neuwied i nadania praw fiskalnych jako też prawa do pobierania opłaty drogowego dotyczącemu towarzystwu akcyinemu.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę akcyinéj drogi żwirowéj od Koblencyo-Lüttichskiéj drogi obwodowéj pod Mayen przez Plaidt aż do Kolońsko-Moguncyiskiéj drogi rządowéj ponad Netterhöfen w kierunku na Neuwied przez towarzystwo akcyine, które się na ten cel pod firmą »towarzystwo akcyine drogi od Mayen do Andermach i Neuwied« utworzyło, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi potrzebnych na drogę żwirową gruntów jako też prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają. Zarazem nadaję rzeczonemu towarzystwu akcyinemu za przyjęciem przyszłego utrzymywania drogi żwirowéj prawo do pobierania opłaty drogowego według taryfy drogowego za każdą razą ważność mającéj dla rządowych dróg żwirowych. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 17. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwing.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3510.) Bekanntmachung, betreffend die Allerhöchste Bestätigung der Statuten einer unter dem Namen: „Belgisch-Rheinische Gesellschaft der Kohlenbergwerke an der Ruhr" gebildeten Aktien-Gesellschaft. Vom 23. März 1852.

Des Königs Majestät haben die Bildung einer Aktien-Gesellschaft unter dem Namen: „Belgisch-Rheinische Gesellschaft der Kohlenbergwerke an der Ruhr", mit dem Domizil zu Düsseldorf, welche den Zweck verfolgt, die Erwerbung von Kohlenbergwerken in den Bezirken der Bergämter zu Essen und Bochum, den Betrieb derselben, die Förderung und Veräußerung von Steinkohlen und deren Umwandlung in Koaks, sowie die Erwerbung und Konstruktion alles dessen zu bewirken, was zur Erreichung dieser Zwecke erforderlich ist, Allerhöchst zu genehmigen und die Gesellschaftsstatuten unter mehreren Maaßgaben zu bestätigen geruhet, welche aus der, nebst den Statuten durch das Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf zu veröffentlichenden Allerhöchsten Bestätigungs-Urkunde vom 10. März d. J. zu ersehen sind.

Solches wird nach Vorschrift des §. 3. des Gesetzes über die Aktien-Gesellschaften vom 9. November 1843. hierdurch bekannt gemacht.

Berlin, den 23. März 1852.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

v. d. Heydt.

(Nr. 3510.) Ogłoszenie Najwyższego potwierdzenia statutów towarzystwa akcyinego, które się pod nazwą: »Belgijsko-Reńskie towarzystwo kopalń węgli nad rzeką Ruhr« utworzyło. Z dnia 23. Marca 1852.

Najjaśniejszy Król utworzenie towarzystwa akcyinego pod nazwą: »Belgijsko-Reńskie towarzystwo kopalń węgli nad rzeką Ruhr« ze siedzibą w Dysseldorfie, — które ma na celu, kopalnie węgli w obwodach urzędów górniczych w Essen i Bochum nabywać, proceder takowych, wydobywanie i sprzedaż węgli kamiennych i przemianę na koxe jako też nabywanie i konstrukcyą tego wszystkiego uskutecznić, co do osięgnienia tych celów jest potrzebném, — Najwyżéj przyzwolić i statuta towarzystwa z niektóremi modyfikacyami potwierdzić raczył, okazującemi się z Najwyższego dokumentu potwierdzenia z dnia 10. Marca r. b., który wraz z statutami przez dziennik urzędowy Regencyi w Dysseldorfie ma być ogłoszonym.

To się według przepisu §. 3. ustawy względem towarzystw akcyinych z dnia 9. Listopada 1843. niniejszém ogłasza.

Berlin, dnia 23. Marca 1852.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych.

von der Heydt.

(Nr. 3511.) Allerhöchster Erlaß vom 24. März 1852., betreffend die weitere Herabsetzung der Ruhrschiffahrtsabgabe.

Auf Ihren Bericht vom 9. d. Mts. will Ich die durch den Tarif vom 23. März 1839. (Gesetz-Sammlung für 1839. S. 125. bis 133.) vorgeschriebene, durch Meinen Erlaß vom 9. Oktober 1848. (Gesetz-Sammlung für 1848. S. 477.) bereits um ein Drittel ermäßigte Ruhrschiffahrtsabgabe vom 1. April d. J. ab anderweit um ein Viertel des jetzt zur Hebung kommenden Betrags herabsetzen und zugleich bestimmen, daß die in der Abtheilung C. des Tarifs vom 23. März 1839. angeordnete Abgabe von unbeladenen, sowie von den mit weniger als acht Zentner Steinkohlen oder anderen Gegenständen beladenen Schiffsgefäßen nicht weiter erhoben werden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung bekannt zu machen.

Charlottenburg, den 24. März 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3511.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 24. Marca 1852., tyczące się dalszego zniżenia podatku od żeglugi na rzece Ruhr.

Na sprawozdanie WPanów z dnia 9. m. b. stanowię, iż podatek od żeglugi na rzece Ruhr taryfą z dnia 23. Marca 1839. (Zbiór praw za rok 1839. str. 125 aż do 133) przepisany a Mojém rozporządzeniem z dnia 9. Października 1848. (Zbiór praw za rok 1848. str. 477) już o trzecią część zniżony, od dnia 1. Kwietnia r. b. jeszcze o czwartą część kwoty do poboru przychodzącéj ma być zniżonym, zarazem, iż w oddziale *C.* taryfy z dn. 23. Marca 1839. rozporządzony podatek od nieładowanych jako też od takich statków, które mniéj mają ładunku niż ośm cetnarów węgli kamiennych lub innych przedmiotów, na przyszłość nie ma się pobierać.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Charlottenburg, dnia 24. Marca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3512.) Bekanntmachung über den Beitritt der Königlich Hannoverschen Regierung zu dem Vertrage d. d. Gotha den 15. Juli 1851., wegen gegenseitiger Verpflichtung zur Uebernahme der Auszuweisenden. Vom 26. März 1852.

Es wird hierdurch bekannt gemacht, daß dem Vertrage zwischen Preußen und mehreren anderen Deutschen Regierungen wegen gegenseitiger Verpflichtung zur Uebernahme der Auszuweisenden vom 15. Juli v. J. (Gesetz-Sammlung de 1851. Seite 1099. ff.) in Gemäßheit des §. 15. desselben

die Königlich Hannoversche Regierung unter dem 15. d. M.

mit der Maaßgabe beigetreten ist, daß dem Königreiche Hannover gegenüber der gedachte Vertrag mit dem 1. Mai d. J. in Wirksamkeit tritt und mit dem gleichen Tage die bisherige Uebereinkunft zwischen Preußen und Hannover wegen der Ausgewiesenen vom $\frac{20.}{12.}$ August 1839. (Gesetz-Sammlung de 1839. Seite 359.) erlischt.

Berlin, den 26. März 1852.

Der Minister-Präsident, Minister der auswärtigen Angelegenheiten.

v. Manteuffel.

(Nr. 3512.) Ogłoszenie, tyczące się przystępu Królewskiego Hannowerskiego Rządu do umowy d. d. Gotha dnia 15. Lipca 1851. względem wzajemnego obowiązku do przyimowania wygnańców. Z dn. 26. Marca 1852.

Do umowy między Prussami i niektóremi innemi Rządami Niemieckiemi względem wzajemnego obowiązku do przyimowania wygnańców z dnia 15. Lipca r. z. (Zbiór praw de 1851. str. 1099 nast.) przystąpił stósownie do §. 15. takowéj

Królewski Rząd Hannowerski pod dniem 15. m. b.

a to w téj mierze, iż co do Królestwa Hannowerskiego rzeczona umowa z dniem 1. Maja r. b. nabywa mocy obowięzującéj i tego samego dnia dotychczasowa umowa pomiędzy Prussami i Hannowerskim Rządem względem wygnańców z dnia $\frac{20.}{12.}$ Sierpnia 1839. (Zbiór praw de 1839. strona 359) ustaje.

Berlin, dnia 26. Marca 1852.

Prezydent Ministerstwa, Minister spraw zagranicznych.

Manteuffel.

(Nr. 3513.) Bekanntmachung über die unterm 17. März d. J. erfolgte Bestätigung des Statuts des Aktien-Vereins der Straße von Mayen nach Andernach und Neuwied vom 8. September 1851. Vom 27. März 1852.

Des Königs Majestät haben das unterm 8. September 1851. vollzogene Statut des „Aktienvereins der Straße von Mayen nach Andernach und Neuwied" mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 17. d. M. zu bestätigen geruht, was nach Vorschrift des §. 3. des Gesetzes über die Aktien-Gesellschaften vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß das Statut durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Coblenz zur öffentlichen Kenntniß gelangen wird.

Berlin, den 27. März 1852.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

v. d. Heydt.

(Nr. 3513.) Obwieszczenie potwierdzenia z dnia 17. Marca r. z. statutu towarzystwa akcyinego drogi od Mayen do Andernach i Neuwied z dnia 8. Września 1851. Z dn. 27. Marca 1852.

Najjaśniejszy Król Najwyższém rozporządzeniem z dnia 17. m. b. potwierdzić raczył podpisany pod dniem 8. Września 1851. statut »towarzystwa akcyinego drogi od Mayen do Andernach i Neuwied«, co się wedle przepisu §. 3. ustawy względem towarzystw akcyinych z dnia 9. Listopada 1843. z tém nadmienieniem ogłasza, iż statut przez dziennik urzędowy Królewskiéj Regencyi w Koblencyi do publicznéj wiadomości podanym będzie.

Berlin, dnia 27. Marca 1852.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych.

von der Heydt.

(Nr. 3514.) Gesetz, betreffend die Erwerbung der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn für den Staat. Vom 31. März 1852.

Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen ꝛc. ꝛc.

verordnen, mit Zustimmung der Kammern, was folgt:

§. 1.

Unser Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und Unser Finanzminister sind ermächtigt, die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn unter nachstehenden Bedingungen zu erwerben:

1) Die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahngesellschaft überläßt ihr gesammtes Besitzthum nebst allen Rechten und Pflichten vom 1. Januar 1852. ab an den Staat zum vollen Eigenthum.

2) Der Staat verpflichtet sich für die Eigenthums-Ueberlassung die im Privatbesitze befindlichen Aktien des Stamm-Aktien-Kapitals von zehn Millionen Thaler vom 1. Januar 1852. ab bis zur gänzlichen Amortisation der genannten Aktien aus dem Ertrage der Bahn, und wenn dieser nicht dazu hinreichen sollte, unter Leistung des erforderlichen Zuschusses, halbjährlich postnumerando mit vier Prozent zu verzinsen. Zu dem Ende wird die erhöhte feste Zinsrente auf den Aktien mittelst Abstempelung vermerkt, und es werden den Inhabern derselben, gegen Ablieferung der nach dem 1. Januar 1852. fällig werdenden $3\frac{1}{2}$prozentigen Zinskupons und Dividendenscheine, vierprozentige Zinskupons ausgereicht.

3) Die genannten Aktien können auch in der Folge von den Besitzern nicht gekündigt werden. Dagegen bewendet es in Ansehung die-

(Nr. 3514.) Ustawa, tycząca się akwizycyi Dolno-Szlązko-Marchijskiéj kolei żelaznéj dla Rządu. Z dnia 31. Marca 1852.

My Fryderyk Wilhelm, z Bożéj łaski, Król Pruski i t. d.

stanowimy, z przyzwoleniem Izb, co następuje:

§. 1.

Nasz Minister handlu, przemysłu i robót publicznych i Nasz Minister finansów są upoważnieni, Dolno-Szlązko-Marchijską kolej żelazną pod następującemi warunkami nabyć:

1) Dolno-Szlązko-Marchijskie towarzystwo ustępuje Rządowi całą swą posiadłość z wszelkiemi prawami i obowiązkami od dnia 1. Stycznia 1852. na pełną własność.

2) Rząd zobowięzuje się za przelanie własności znajdujące się w prywatnéj posiadłości akcye kapitału akcyi źródelnych w ilości dziesięciu milionów talarów od dnia 1. Stycznia 1852. aż do zupełnéj amortyzacyi rzeczonych akcyi z dochodów kolei, a jeżeliby takowe nie miały wystarczyć, z udzieleniem potrzebnéj dopłaty, półrocznie postnumerando prowizyą po cztery od sta opłacać. Na ten cel podwyższona stała renta prowizyina na akcyach odstęplowaniem się zakonotuje i dzierzycielom takowych za zwrotem przypadających po dniu 1. Stycznia 1852. $3\frac{1}{2}$procentowych kuponów prowizyinych i poświadczeń dywidendowych, cztero-procentowe kupony prowizyine wydane będą.

3) Rzeczone akcye również na przyszłość ze strony dzierzycieli wypowiedziane być nie mogą. Natomiast względem tychże akcyi

ser Aktien bei der in den §§. 29. bis 32. des unterm 27. November 1843. Allerhöchst genehmigten Statuts der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft vom 26. August 1843. vorgeschriebenen Amortisation, mit der näheren Bestimmung jedoch, daß der Staat nur verpflichtet ist, den Amortisationsfonds, wie in dem allegirten §. 29. vorgeschrieben ist, nach dem Zinssatze von 3½ Prozent zu bilden.

4) Die Eisenbahngesellschaft bleibt von einem Stempelbeitrage zu dem Ueberlassungs-Kontrakte befreit.

§. 2.

Die Verzinsung und Tilgung der im Privatbesitze befindlichen Aktien des ursprünglichen Stamm-Aktien-Kapitals, sowie der auf der Eisenbahn haftenden Prioritäts-Aktien und Prioritäts-Obligationen, wird der Hauptverwaltung der Staatsschulden übertragen, welcher auch die Abstempelung der Aktien und die Ausreichung der vierprozentigen Zinskupons (§. 1. Nr. 2.) obliegt.

Die Behufs der Amortisation eingelösten Stamm-Aktien, Prioritäts-Aktien und Prioritäts-Obligationen werden nach Vorschrift des §. 17. des Gesetzes vom 24. Februar 1850. (Gesetz-Sammlung S. 81.) vernichtet und die Geldbeträge derselben öffentlich bekannt gemacht.

In gleicher Weise erfolgt die Vernichtung der vom Staate für seinen Antheil an dem Stamm-Aktien-Kapital übernommenen Aktien und sind dieselben zu diesem Behufe an die Hauptverwaltung der Staatsschulden abzuliefern.

§. 3.

Die zur Verzinsung und Tilgung der Stamm-Aktien, Prioritäts-Aktien und Prioritäts-Obligationen (§. 2.) erforderlichen Beträge müssen aus dem Ertrage der Eisenbahn an die Staatsschulden-Tilgungskasse abgeführt werden.

pozostawia się przy amortyzacyi przepisanéj w §§. 29. aż 32. Najwyżéj pod dniem 27. Listopada 1843. potwierdzonego statutu Dolno-Szlązko-Marchijskiego towarzystwa kolei żelaznéj z dnia 26. Sierpnia 1843. z témże jednak bliższém postanowieniem, iż Rząd tylko jest obowiązanym, fundusz amortyzacyiny według stopy prowizyinéj 3½ procentowéj utworzyć, jak to w przytoczonym §. 29. jest przepisaném.

4) Towarzystwo kolei żelaznéj zostaje wolne od składki stęplowéj do kontraktu przelania własności.

§. 2.

Opłacanie prowizyi i umorzenie znajdujących się w posiadaniu prywatném akcyi pierwotnego kapitału akcyi źródelnych, jako też ciążących na kolei żelaznéj akcyi upierwszonych i obligacyi upierwszonych poleca się Głównéj administracyi długów Państwa, do któréj również odstęplowanie akcyi i wydanie cztero-procentowych kuponów prowizyinych (§. 1. Nr. 2.) należy.

Celem amortyzacyi wykupione akcye źródelne, akcye upierwszone i obligacye upierwszone wedle przepisu §. 17. ustawy z dnia 24. Lutego 1850. (Zbiór praw str. 81) zniweczone i kwoty pieniężne takowych publicznie ogłoszone zostaną.

W rówien sposób nastąpi zniweczenie akcyi, które Rząd na swój udział przy kapitale akcyi źródelnych przyjął i takowe na ten cel Główněj administracyi długów Państwa oddane być mają.

§. 3.

Na opłacanie prowizyi i umorzenie akcyi źródelnych, akcyi upierwszonych i obligacyi upierwszonych (§. 2.) potrzebne kwoty z dochodów kolei żelaznéj do kasy umorzenia długów Państwa odprowadzone być muszą.

Soweit der Ertrag der Eisenbahn nicht ausreicht, den Inhabern der Stamm-Aktien die zugesicherte feste Rente (§. 1. Nr. 2.) zu gewähren, wird der erforderliche Zuschuß aus dem, durch Unsere Order vom 31. Dezember 1842. ausgesetzten Eisenbahnfonds geleistet, wogegen diesem Fonds auch die Ueberschüsse zufließen, welche der Ertrag der Eisenbahn nach Erfüllung der vom Staate übernommenen Verpflichtungen (§. 2.) gewähren möchte.

§. 4.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und der Finanzminister sind mit Ausführung dieses Gesetzes beauftragt.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Charlottenburg, den 31. März 1852.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons. v. Raumer. v. Westphalen. v. Bodelschwingh. v. Bonin.

O ile dochód kolei żelaznéj nie wystarcza, aby dzierzycielom akcyi źródelnych zapewnioną stałę rentę (§. 1. Nr. 2.) udzielić, potrzebna dopłata uiszcza się z funduszu kolei żelaznéj utworzonego Naszym rozkazem z dn. 31. Grudnia 1842., a do tego funduszu wpływają również przewyżki wynikające z dochodów kolei żelaznéj po dopełnieniu obowiązków (§. 2.) ze strony rządu przyjętych.

§. 4.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych i Minister finansów mają zlecenie, niniejszą ustawę we wykonanie wprowadzić.

Na dowód Nasz Najwyższy własnoręczny podpis i Królewska pieczęć wyciśniona.

Dan Charlottenburg, dnia 31. Marca 1852.

(L. S.) Fryderyk Wilhelm.

Manteuffel. von der Heydt. Simons. Raumer. Westphalen. Bodelschwingh. Bonin.

(Nr. 3515.) Bekanntmachung, betreffend die Allerhöchste Bestätigung der von der Niederrheinischen Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft zu Düsseldorf beschlossenen Abänderung der Artikel 11. und 24. ihres Statuts. Vom 31. März 1852.

Des Königs Majestät haben mittelst Allerhöchster Bestätigungs-Urkunde vom 20. März d. J. die von der Niederrheinischen Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft zu Düsseldorf vom 29. November v. J. beschlossene Abänderung der Artikel 11. und 24. des unterm 22. Mai 1846. Allerhöchst bestätigten Gesellschafts-Statuts zu genehmigen geruhet.

Dies wird hierdurch nach Vorschrift des Gesetzes vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht, daß die Verhandlung vom 29. November v. J. und die Allerhöchste Bestätigungs-Urkunde durch das Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf zur öffentlichen Kenntniß gelangen werden.

Berlin, den 31. März 1852.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

v. d. Heydt.

(Nr. 3515.) Obwieszczenie, tyczące się Najwyższego potwierdzenia uchwalonéj przez Dolno-Reńskie towarzystwo żeglugi parowo-trelowéj w Dysseldorfie zmiany artykułów 11. i 24. statutu. Z dnia 31. Marca 1852.

Najjaśniejszy Król Najwyższym dokumentem potwierdzenia z dnia 20. Marca r. b. raczył potwierdzić uchwaloną przez Dolno-Reńskie towarzystwo żeglugi parowo-trelowéj w Dysseldorfie pod dniem 29. Listopada r. z. zmianę artykułów 11. i 24. statutu towarzystwa pod dniem 22. Maja 1846. Najwyżéj potwierdzonego.

To się niniejszém według przepisu ustawy z dnia 9. Listopada 1843. z tém nadmienieniem ogłasza, iż czynność z dnia 29. Listopada r. z. i Najwyższy dokument potwierdzenia przez dziennik urzędowy Regencyi w Dysseldorfie do publicznéj wiadomosci podane będą.

Berlin, dnia 31. Marca 1852.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych.

von der Heydt.

(Nr. 3516.) Bekanntmachung über den Beitritt der freien Hansestadt Bremen zu dem Vertrage d. d. Gotha, den 15. Juli 1851., wegen gegenseitiger Verpflichtung zur Uebernahme der Auszuweisenden. Vom 3. April 1852.

Es wird hierdurch bekannt gemacht, daß dem Vertrage zwischen Preußen und mehreren anderen Deutschen Regierungen wegen gegenseitiger Verpflichtung zur Uebernahme der Auszuweisenden vom 15. Juli v. J. (Gesetz-Sammlung de 1851. Seite 1099. ff.) in Gemäßheit des §. 15. desselben

die freie Hansestadt Bremen mittelst Erklärung des dortigen Senates vom 24. v. M.

mit der Maaßgabe beigetreten ist, daß der freien Hansestadt Bremen gegenüber der gedachte Vertrag vom 1. Mai d. J. an in Wirksamkeit tritt.

Berlin, den 3. April 1852.

Der Minister-Präsident, Minister der auswärtigen Angelegenheiten.

v. Manteuffel.

(Nr. 3516.) Obwieszczenie względem przystępu wolnego miasta hanzeackiego Bremen do umowy d. d. Gotha dnia 15. Lipca 1851. względem wzajemnego obowiązku do przyimowania wygnańców. Z dnia 3. Kwietnia 1852.

Do umowy pomiędzy Prussami i niektóremi innemi Niemieckiemi Rządami względem wzajemnego obowiązku do przyimowania wygnańców z dnia 15. Lipca r. z. (Zbiór praw de 1851. strona 1099 nast.) stósownie do §. 15. takowéj przystąpiło

wolne miasto hanzeackie Bremen według oświadczenia tamtejszego senatu z dnia 24. m. z.

a to w téj mierze, iż naprzeciwko wolnemu miastu hanzeackiemu rzeczona umowa od dnia 1. Maja r. b. nabiera mocy zobowięzującéj.

Berlin, dnia 3. Kwietnia 1852.

Prezydent Ministerstwa, Minister spraw zagranicznych.

Manteuffel.

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei.
(Rudolph Decker.)

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni.
(Rudolf Decker.)